



CO₂-rapportage 2025

Datum: 19-5-2026

Versie: 2





Inhoudsopgave

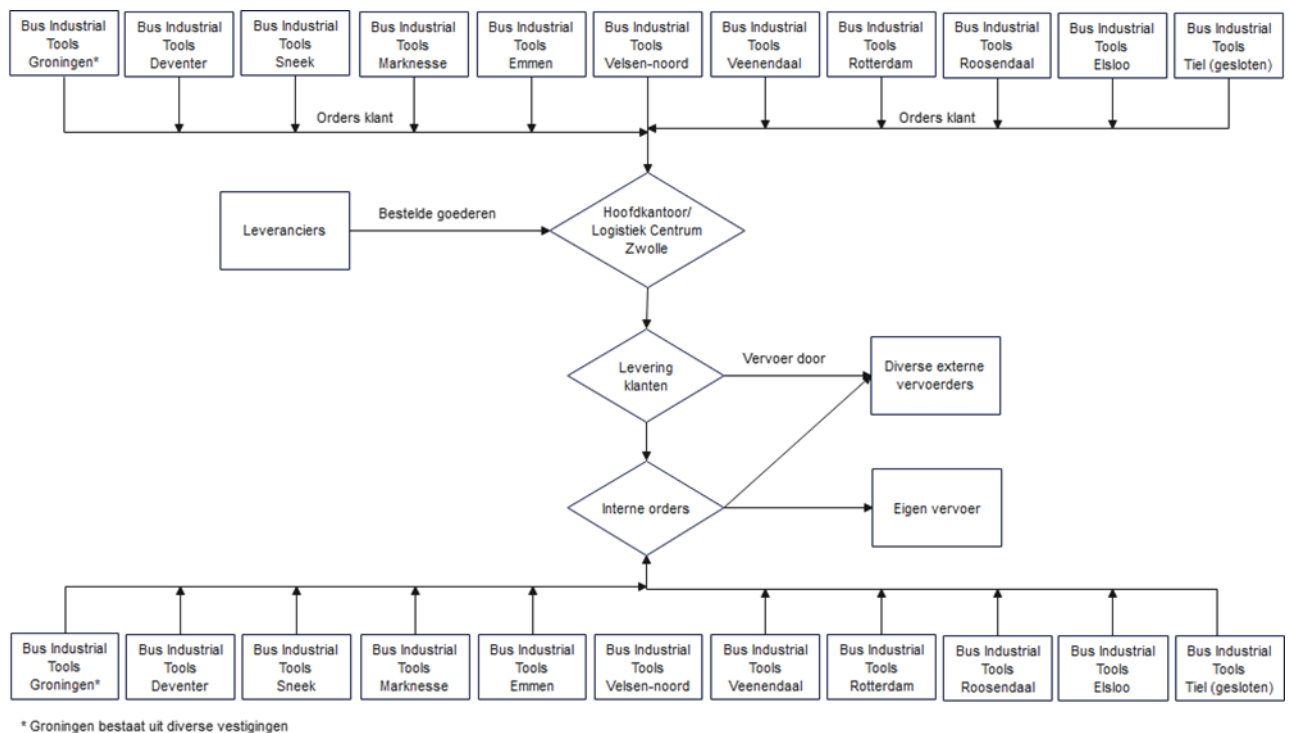
Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Beschrijving van de organisatie	3
3. Totale uitstoot	4
4. Cijfers en grafieken	5
Schematische weergave totale CO ₂ -emissie 2025.....	5
CO ₂ in ton veroorzaakt door gasverbruik per vestiging	7
CO ₂ door elektragebruik per vestiging	7
Brandstof verbruik	8
5. CO ₂ -reductie maatregelen tot nu toe	9
6. Voortgang doelstellingen	10
7. Projecten met CO ₂ gunningsvoordeel	11
8. Rapportage eisen vanuit ISO 14064-1	11



1. Inleiding

Dit is het CO₂-rapport van Bus Industrial Tools over het hele jaar 2025. 2021 is ons basisjaar. In 2022 hebben we het CO₂-Prestatieladdercertificaat niveau 3 gehaald. Bij alle aanbestedingen worden tegenwoordig hoge eisen gesteld aan duurzaamheid en CO₂-reductie. Met onze certificaten voor ISO 9001 (kwaliteit), ISO 14001 (milieu) en ISO 45001 (gezond en veilig werken) tonen we aan dat we aan een groot aantal eisen in de aanbestedingen voldoen. De CO₂-Prestatieladder is ook steeds vaker een eis waaraan we sinds juni 2022 dus aan voldoen. Zeker in geval van aanbestedingen vanuit de overheid waarin de CO₂-Prestatieladder extra gunningsvoordeel oplevert, is dit certificaat ook een must geworden.

2. Beschrijving van de organisatie



Bus Industrial Tools is een technisch groothandel met Vestigingen in:

- Zwolle (hoofdkantoor en logistiek centrum)
- Deventer
- Groningen
- NAM beheer (Groningen)
- Verhuur (Groningen)
- Sneek
- Marknesse
- Emmen
- Veenendaal
- Rotterdam (tot Q2 2026)
- Velsen-noord
- Roosendaal (sinds 2024 tot Q2 2026)
- Elsloo (sinds 2024)
- Zevenbergschen Hoek (vanaf Q2 2026)
- Vestiging Tiel is in kwartaal 1 – 2023 gesloten.



In de vestigingen van Bus worden verschillende werkzaamheden uitgevoerd. In Zwolle zit het hoofdkantoor en het logistiek centrum van Bus. Dit pand is in 2017 energiearm gebouwd. De vestigingen in Deventer, Groningen, Roosendaal, Velsen-noord en Elsloo hebben een kantoor, magazijn en een serviceafdeling. De overige vestigingen hebben een kantoor, balie en magazijn. Bus heeft van de vestigingen Veenendaal en Velsen-noord geen cijfers omdat dit bij in het huurcontract zit. De gebruiksgegevens van deze locaties zijn geschat, zie voetprint. De CO₂-Prestatieladder niveau 3 betreft de gehele organisatie van Bus inclusief alle vestigingen zoals hierboven genoemd maar exclusief de vestiging in UK.

3. Totale uitstoot

De totale CO₂ -uitstoot van Bus Industrial Tools in 2025 bedraagt 945,9 ton CO₂. Hiervan komt 358,5 ton voor rekening van kantoren en magazijnruimten, 557,5 ton voor rekening van het vervoer (inclusief business travel). Bus Industrial Tools valt (conform de CO₂-Prestatieladder) qua CO₂ -uitstoot in de categorie middelgroot bedrijf.

Onderverdeling qua scope:

Scope 1	Ton CO ₂ geheel 2025	Ton CO ₂ geheel 2024	Ton CO ₂ geheel 2023	Ton CO ₂ geheel 2022	Ton CO ₂ geheel 2021
Gasverbruik	173,8	153,4	126,0	192,3	251,1
Brandstofverbruik bedrijfsbussen/vrachtauto's/ personenvervoer diesel	378,7	353,7	348,6	394,4	361,4
Brandstofverbruik zakelijk benzine	186,9	182,8	192,6	172,3	163,1
Brandstofverbruik zakelijk elektrisch	53,4	35,6	6,9	5,7	0,6
Scope 2					
Zakelijke ritten in privé auto	9,9	12,4	7,1	6,2	0,3
Elektra grijs	271,5	214,4	176,2	240,8	242,8
Scope 3					
Business travel	19,4	16,8	7,0	6,0	0
Totale CO₂ uitstoot	1093,6 ton	956,7 ton	864,4 ton	1017,7 ton	1018,7

In de voetprint van 2021, 2023 en 2024 wijzigingen aangebracht vanwege fouten in de conversiefactoren De totale hoeveelheid CO₂ is hierdoor in 2021 toegenomen en in 2024 afgenomen. In de jaren 2022 t/m 2024 is een verkeerde conversiefactor gebruikt voor elektrisch vervoer. Dit is hersteld, hierdoor is de voetprint van al deze jaren hoger geworden.

In de CO₂-voetprint zitten de volgende onzekerheden:

- Elektrische voertuigen worden nu in Zwolle opgeladen op de stroom van het hoofdkantoor zonder tussenmeter. Het stroomverbruik maakt daarmee onderdeel uit van het elektraverbruik van Zwolle. Op termijn zal hier een oplossing voor gezocht worden. Op de vestigingen zijn inmiddels laadpalen geplaatst waardoor dit verbruik nu apart zichtbaar is.
- Schatting energieverbruik Velsen-noord en Veenendaal. Huurprijs is inclusief energieverbruik.
- Schatting gasverbruik Roosendaal. Geen slimme meter aanwezig, berekening gebaseerd op een onvolledige jaarrekening.



- CO₂-uitstoot van lasgassen zijn in deze berekening niet meegenomen omdat de CO₂-uitstoot verwaarloosbaar klein is. Er wordt nml niet gelast, er wordt alleen lasapparatuur getest.
- In de voetprint van 2021 en 2022 zijn in 2023 wijzigingen aangebracht vanwege fouten in de conversiefactoren en verkeerd verwerkte gebruikshoeveelheden elektriciteit. De totale hoeveelheid CO₂ is hierdoor in 2021 en 2022 toegenomen.
- In de voetprint van het eerste halfjaar van 2024 zijn fouten geconstateerd bij het meerekenen van de teruglevering van stroom uit Sneek. Dit is in de totale voetprint 2024 hersteld.

Er zijn geen andere belangrijke CO₂-bronnen geweest (bijvoorbeeld lekkage van koelmiddel). De gebruikte omrekeningfactoren komen van CO₂ emissiefactoren.nl gebruikt jaar:2025.

Er is 136,9 ton CO₂ meer geproduceerd in 2025 t.o.v. 2024. De verhoging zien we terug op verschillende onderwerpen. Belangrijkste verklaring voor de verhoging is de aankoop van een pand in Zevenbergschen Hoek. Dit pand is in 2025 nog niet in gebruik genomen, maar voor het grootste deel van het jaar zijn hier werkzaamheden uitgevoerd om het pand gereed te maken voor gebruik. Hierdoor is er stroom gebruikt en is de verwarming aan geweest. Vanaf kwartaal 2 in 2026 zullen de vestigingen Rotterdam en Roosendaal samen worden gevoegd in Zevenbergschen Hoek.

Verder zijn er in 2025 ook meer vliegreizen gemaakt dan in 2024 en was er meer zakelijk personenvervoer. Hierbij valt op dat het dieselgebruik afneemt en het elektrisch vervoer toeneemt.

We zien door de groei de hoeveelheid CO₂ voor zakelijk vervoer groeien omdat er door de omzetstijging en een extra pand meer vervoer is. Het personenvervoer daalt echter, dit komt door het vervangingsbeleid waarbij personenauto's alleen vervangen mogen worden door elektrische voertuigen.

Er zijn minder trainingen geweest in 2025 waardoor er minder met eigen auto's is gereden en dus minder kilometers zijn gedeclareerd. Door een extra handelsreizen is de hoeveelheid CO₂ veroorzaakt door vliegverkeer toegenomen.

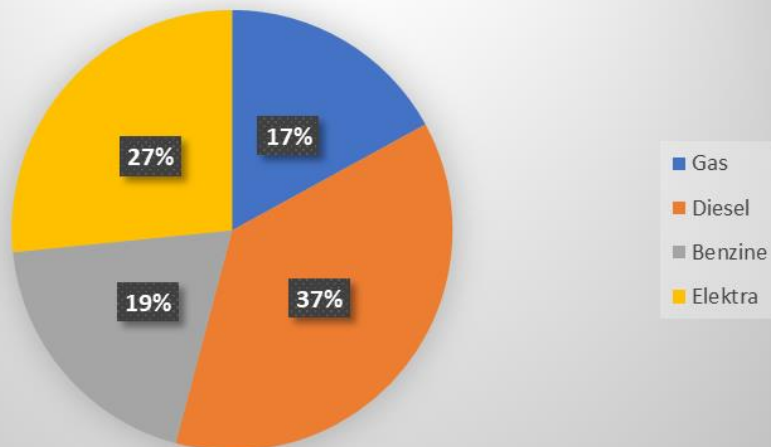
4. Cijfers en grafieken

Schematische weergave totale CO₂ -emissie 2025

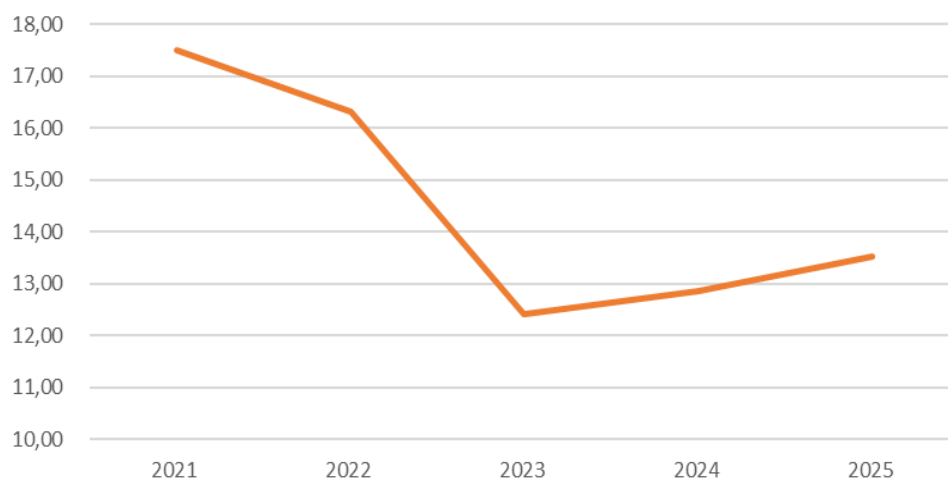
Gas	Diesel	Benzine	Elektra
173,8	378,7	186,9	271,5



Verdeling CO₂ voetprint geheel 2025



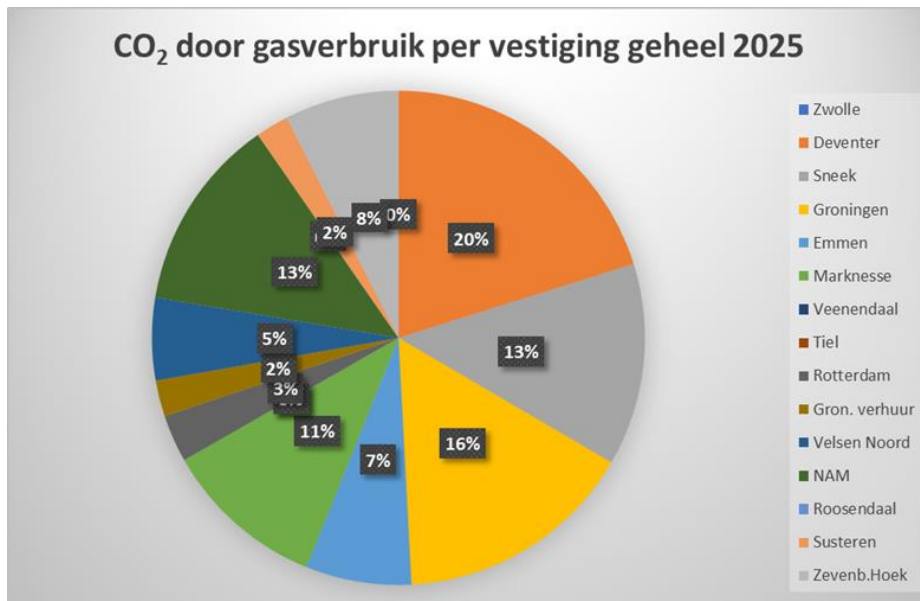
Ton CO₂ per mio omzet





CO₂ in ton veroorzaakt door gasverbruik per vestiging

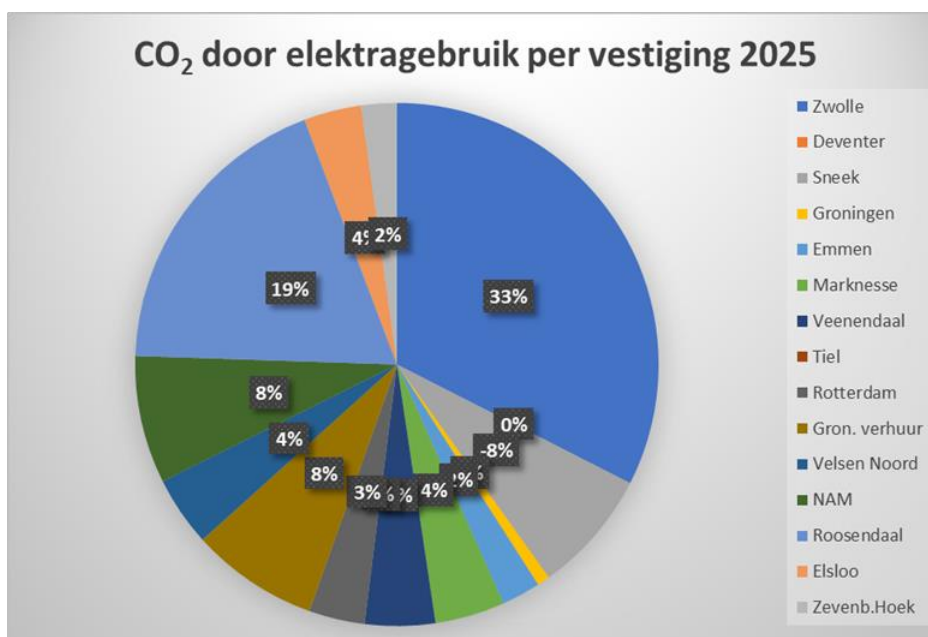
Zwolle	Deventer	Sneek	Groningen	Emmen	Marknesse	Veenendaal	Tiel	Rotterdam	Gron. verhuur	Velsen Noord	NAM	Roosendaal	Susteren	Zevenb.Hoek
0,00	35,05	23,01	27,36	12,04	18,56	0,00	0,00	5,39	4,11	9,37	22,11	0,00	3,76	13,02



De vestigingen Zwolle en Veenendaal hebben geen gasaansluiting. Deventer en Groningen zijn grote vestigingen en hier worden veel werkzaamheden verricht. Deze vestigingen hebben een serviceafdeling. NAM-beheer bestaat uit 7 kleine panden waar diverse werkzaamheden plaats vinden. De vestigingen Groningen Verhuur en Rotterdam zijn kleine vestigingen maar hebben wel een serviceafdeling. Sneek, Marknesse en Emmen zijn balie vestigingen met magazijn, hier vindt geen service plaats.

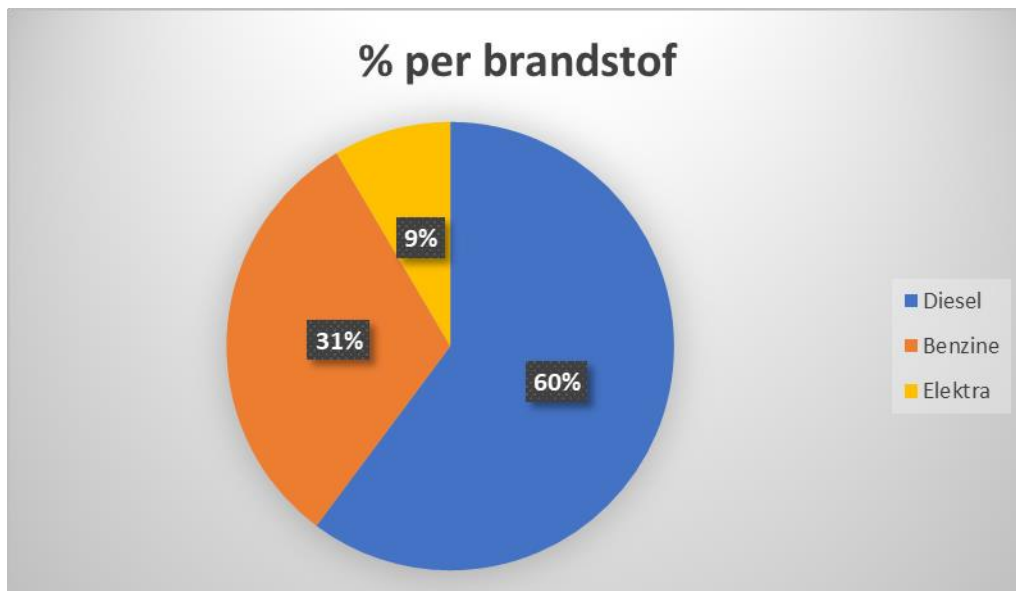
CO₂ door elektragebruik per vestiging

Zwolle	Deventer	Sneek	Groningen	Emmen	Marknesse	Veenendaal	Tiel	Rotterdam	Gron. verhuur	Velsen Noord	NAM	Roosendaal	Elsloo	Zevenb.Hoek
104,1	0,0	-24,5	2,5	7,7	13,8	13,9	0,0	11,1	25,3	13,8	25,3	60,0	11,4	7,0



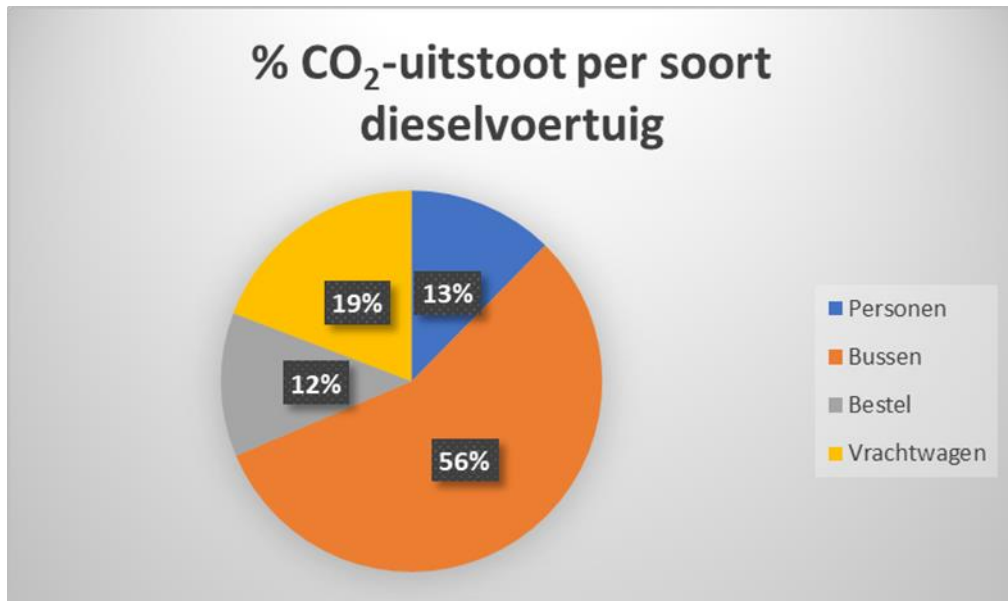
Brandstof verbruik

De 585,6 ton CO₂ -uitstoot van brandstof is onderverdeeld in diesel (378,7 ton), benzine (186,9 ton) en elektra (53,4 ton).

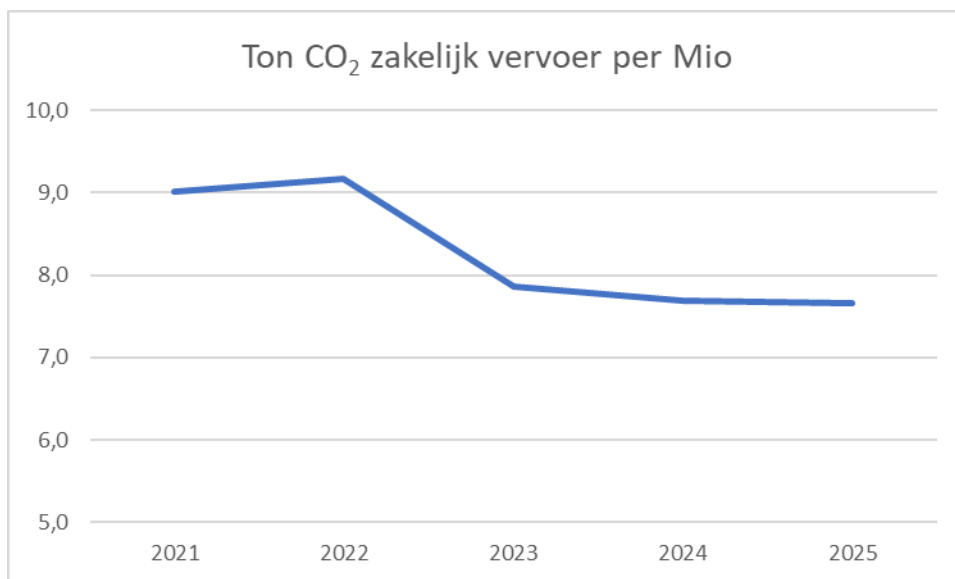


De verhouding van CO₂-uitstoot bij eigen dieselveertuigen is in de volgende grafiek weergegeven. Benzine wordt alleen voor personenvervoer gebruikt. Het aantal elektrische personen voertuigen is sterk gegroeid door het personenwagenbeleid waarbij elke auto die aan vervanging toe is, wordt vervangen door een elektrische wagen (voorkeur) of anders hybride en bij uitzondering benzine. Eind 2023 waren er nog 7 elektrische personenwagens, eind 2025 waren dit er 44 (waarvan 9 hybride voertuigen, 35 volledig elektrisch). De elektrische voertuigen kunnen zowel op de eigen locaties als onderweg geladen worden. Dit levert een uitstoot op van 53,4 ton CO₂. Alleen van de laadpalen in Zwolle kunnen we niet apart zien hoeveel er geladen is. Dit energieverbruik is opgenomen bij het gebruik van de vestiging Zwolle.

De hoeveelheid diesel voor personenvervoer is in 2025 ten opzichte van 2024 met 13% gedaald (6,4 ton CO₂) en ten opzichte van 2023 zelfs met 40%.



In 2025 zien we een toename van het aantal voertuigen door stijgende omzet, maar de hoeveelheid CO₂ voor zakelijk vervoer daalt per miljoen omzet.



5. CO₂-reductie maatregelen tot nu toe

- Op de locatie Zwolle hebben wij een warmtepomp en zonnepanelen.
- De vestiging Deventer heeft vanaf 2021 zonnepanelen op het dak liggen.
- Op verschillende vestigingen zijn op plekken waar men weinig komt bewegingssensoren aan gebracht.
- Door middel van rittenplan kunnen de routes effectief ingepland worden zodat er geen overbodige kilometers worden gemaakt. Ook zijn er klanten op vaste leverdagen gezet. Dit heeft als voordeel dat deze niet dagelijks bezocht hoeven te worden.
- Thuiswerk beleid voor mensen die thuis kunnen werken. Er mag twee dagen in de week thuis worden gewerkt. Door dat de mensen thuis werken schat Bus een besparing in van 43,3 ton CO₂. Deze besparing is niet terug te vinden in de cijfers. In 2021 werd vele thuis gewerkt vanwege Corona, in 2022 is het thuiswerkbeleid met thuiswerkvergoeding geïntroduceerd.
- Beter beheer verwarmingssystemen op de vestigingen.



- Good housekeeping maatregelen op de vestigingen
- Aanschaf elektrische personenwagens, inmiddels rijden er 26 elektrische of hybride personenwagens
- Zonnepanelen vestigingen Groningen en Sneek sinds 2024
- Marknesse naar nieuw pand in 2026, bouw gestart in 2025 in Emmeloord gestart

6. Voortgang doelstellingen

Doelstelling	Voortgang 2025
1. Emissievrij wagenpark personenauto's in 2030	In 2022 is er een nieuw contract afgesloten met een leasemaatschappij. Hierin is duidelijk de ambitie voor emissievrij vervoer aangegeven. Dit betekent dat alle personenauto's die vervangen moeten worden, vervangen worden door elektrische voertuigen. Op deze manier zijn alle personenauto's in 2030 vervangen door elektrische auto's. In 2025 is het aantal elektrische voertuigen toegenomen van 14 naar 35. Naast deze elektrische personenauto's zijn er ook 9 hybridevoertuigen. De uitvoering van de doelstelling zit op schema.
2. Emissievrij wagenpark bedrijfsauto's in 2035	In 2025 is er nog geen CO ₂ -emissiereductie gerealiseerd mbt het bedrijfsautopark. Er zijn inmiddels 7 nieuwe elektrische bedrijfswagens besteld (bestelbussen en kleinere bestelwagens). Deze worden in 2026 geleverd.
3. Emissievrij extern vervoer in 2035	Deze doelstelling betekent dat het ingehuurd vervoer vanaf 2035 emissievrij moet zijn. Hiervoor zijn afspraken gemaakt met de verschillende vervoerders. De vaste vervoerder werkt met Euronorm 6 voertuigen. Met de vaste vervoerder zal in 2026 proefgedraaid worden met een elektrische bakwagen.
4. Energiereductie gebouwen	De emissiereductie bestaat uit 2 acties: uitvoeren van beheersmaatregelen om te kijken waar we energie kunnen besparen en het uitvoeren van een energiebesparingsonderzoek. Het onderzoek is eind 2023 voor de eigen panden uitgevoerd. In 2025 is de uitbreiding van het logistiek centrum in Zwolle opgeleverd en is gestart met de nieuwbouw voor vestiging Marknesse in Emmeloord. In Zevenbergschen Hoek is verbouwd waarbij alle energiebesparende maatregelen uit de maatregellijst zijn uitgevoerd. In 2026 zullen de vestigingen Roosendaal en Rotterdam sluiten en verhuizen naar Zevenbergschen Hoek. Bij alle verbouwingen worden energiebesparende maatregelen genomen en indien mogelijk energie-neutraal gebouwd. Hiermee worden de maatregelen voor 3 panden al volledig uitgevoerd. Voor de overige eigen panden zijn er nog een beperkt aantal besparingsmaatregelen uit te voeren. In 2026 worden zonnepanelen geplaatst in Sneek en de nieuwe vestiging in Emmeloord. En natuurlijk blijven we good housekeeping maatregelen uitvoeren en die hebben sinds 2023 al voor een reductie van gas en elektra gezorgd.
5. Reductie van 5% brandstof in 2025 voor vervoer t.o.v.	De doelstelling voor reductie van brandstof is aangepast naar een doelstelling op basis van omzet omdat het brandstofverbruik stijgt bij omzetsijging. Doel is het brandstofverbruik minder snel te laten stijgen dan de omzet.



Doelstelling	Voortgang 2025
2024 op basis van omzet	Na een kleine stijging in 2022, is na 2022 de daling ingezet van 9,2 ton CO ₂ per miljoen omzet naar 7,1 ton. Hiermee is de doelstelling van 5% reductie gehaald. Deze doelstelling wordt voor 2026 doorgezet, dus 5% reductie t.o.v. 2025.

7. Projecten met CO₂ gunningsvoordeel

Op dit moment zijn er geen projecten waarvoor gunningsvoordeel is verkregen. Reductie van CO₂ is wel vaak onderdeel van aanbestedingen, maar geen verplichting voor het hebben van een certificaat. Het certificaat geeft wel een betere uitgangspositie bij aanbestedingen, maar in 2025 is geen sprake geweest van gunningsvoordeel vanwege het certificaat.

8. Rapportage eisen vanuit ISO 14064-1

Vanuit de CO₂-Prestatieladder moet er ook gerapporteerd worden over de invulling van de eisen uit paragraaf 9.3.1 van de ISO 14064-1. De meeste zaken zijn al in het rapport aan de orde gekomen. Hieronder in de tabel wordt per onderdeel aangegeven wat de actuele status is.

§ 9.3.1		
A	Beschrijving organisatie	Bus Industrial Tools, zie de inleiding.
B	Verantwoordelijke voor CO ₂ -rapportage	De KAM-manager is verantwoordelijk voor de rapportage, het CO ₂ -beleid wordt bepaald door het directieteam van Bus.
C	Periode van verslaglegging	1 januari 2025 t/m 31 december 2025.
D en E	Documentatie organisatorische grenzen	Scope 1 en 2 van Bus Industrial Tools inclusief alle Nederlandse vestigingen, KvK 05027892.
F	Directe GHG emissies	Scope 1 emissies uit de emissie-inventarisatie.
G	Biomassa	Er wordt geen biomassa gebruikt.
H	GHG-opname/verwijdering	Geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook geen compensatie van CO ₂ .
I	Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en -putten	Er worden geen CO ₂ -bronnen weggelaten.
J	Indirecte GHG emissies	Scope 2 emissies uit de emissie-inventarisatie.
K	GHG emissies inventarisatie basis jaar	2021 is het basisjaar. Dit is aangegeven in de eerste rapportage en in alle emissieregistraties.
L	Significante veranderingen en herberekeningen	Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar. De conversiefactor van elektrisch vervoer was in de jaren 2022 t/m 2024 niet correct. Dit is aangepast. Dit is bij het kopje 'voetprint 2025' en in de emissieregistratie aangegeven.
M	Kwantificeringsmethoden	Voor het kwantificeren van de CO ₂ -uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO ₂ -emissies. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd.
N	Wijzigingen in kwantificeringsmethode	Niet van toepassing.



§ 9.3.1		
O	Conversiefactoren	De gebruikte conversiefactoren zijn vermeld in de emissie-inventarisatie en zijn afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl .
P, Q	Onzekerheden	De onzekerheden binnen de GHG-emissies worden elke periode [jaar] aangegeven in de rapportages en de gepubliceerde emissie-registratie.
R	Verklaring ISO 16064-1	De emissie-inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1.
S	Verificatie	De emissie-inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1.
T	GWP-waarden	Niet van toepassing.

Rapportage

Rapportage opgesteld door Yvon van der Voort, KAM-manager. Het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1.